

23-ULAŞIM, TAŞIMACILIK VE TRAFİK

ULAŞIM VE SEYAHAT

- **Tüm ulaşım ve yolculuklar** kimlik ya da pasaport numaraları ile kayıt altına alınacak. Yerli ya da yabancı, kimin nerede olduğu sistematik olarak kayıt altına alınacak ve bilinecek.
- **Paylaşımli seyahat (otostop) yaygın hale gelecek.** Sosyal puanlama politikası ile kimlik kontrolü ile herkes herkesi aracına güvenle alabilecek.
- **Kimlik bildirmeyen kişinin seyahati kabul edilmeyecek.** İtiraz eden yolcu, hiç çatışmaya gerek kalmadan sisteme bildirilecek ve sistem otomatik olarak bu yolcuyu güvenliğe haber verecek. Güvenlik gerekli takip işlemini yapacak.
- Tüm otobüs, dolmuş ve taksi **yolculukları canlı konum özelliği** ile tek uygulama üzerinden takip edilebilecek. Köy ve taşra dolmuşlardı dahil olacak. Her yolcu, yolcu yakını, işveren, güvenlik güçleri bu sistemde araçları takip edebilecek.
- **Korsan olarak çalışan kayıt dışı taksiler**, araçlar ve servisçiler için yedek bir sistem geliştirilecek. Bu sayede kayıt dışı yapılan işler dahi kontrol altına alınacak.
- Ulaşımında çalışan tüm taksi, otobüs, minibüs ve dolmuş şoförleri kontrole ve eğitime tabi tutulacak. **Çalışma şartları bildirim ve izne bağlı olacak.** Kayıt dışı, eğitimsiz ve sistemsiz şekilde yapılan çalışmalara izin verilmeyecek. Acil bir durumdan dolayı, sistem dışı bir şey yapılması gerekse bile bunun bildirilmesi gerekecek.

TAŞIMACILIK

- **Araç Taşımalı Demiryolu Sistemi ile sürekli taşımacılığın yapıldığı güzergahlara raylı sistemler kurulacak.** Bu raylı sistemler üzerine araçlar tekerlekleri ile çıkabilecek. Ayrıca tır ve kamyon kasalarına yüklenecek şekilde konteyner sistemi geliştirilecek. Birinci noktadan araçlar raylar üzerine yüklerini yükleyecek, ikinci noktadan yine araçlar raylar üzerinden yükleri alıp istenilen noktaya bırakır. Bu sistemin çok farklı şekilde faydaları olacaktır.
 - Raylı sistem, yakıt tasarrufu ile taşımacılık maliyetini aşağı çekecek.
 - Toplam yakıt tüketimini azaltacağı için çevreye daha az zarar verilmiş olacak.
 - Şoförlerin yakın mesafelerde çalışmalarını, evlerinden uzak kalmamalarını sağlayacak.
 - Bireysel araçları da taşıyacağı için şehirler arası yolculuk yapılabilir.
 - Şehirlerarası trafikte yük araçlarının sayısını azaltacak.
 - Trafik kazalarının azalmasına sebep olacaktır.

- **Ulusal ve yerel çapta bir nakliye platformu kurulacak.** Uygulama üzerinden yükü olanlar, araçlar ile nakliyeciler birbiri ile doğrudan temas kurabilecekler. Mobil bildirimler ile yükler ilgililere iletilecek. Devlet kurumları bünyesinde yürütülecek ve takip edilecek bu sistemde, nakliyecilerin ve şoförlerin hakları korunacak, kimse kimsenin hakkını gasp edemeyecek, kayıt dışı taşımacılık önlenecek, sektörü Facebook gibi araçlara bağımlı olmaktan kurtaracağız. Tüm nakliye ve taşıma işlerini en rahat ve sorunsuz şekilde çözeceğiz.

TRAFİK

- Trafik kazalarının önlenmesi adına periyodik olarak, belki yılda bir kez herkese **zorunlu dijital ehliyet ve trafik eğitimleri** uygulanacak.
- **Emniyet kemeri takmayanlar, trafik ışıklarına uymayanlar**, trafik ihlali yapanlar, yayalara yol vermeyenler yapay zekâ kameraları ile tespit edilecek. Önlemler caydırıcı ve eğitici olacak.
- **Yine cezaların bilgilendirici ve eğitici hale gelmesi gerekir.** Trafik polisi durdurduğu bir aracın ihlali ne ise bu konuda uyarıcı bilgi vermelidir.
- Tüm taşıtlar, elektrikli motosikletler ve bisikletler dahil, **kare kodlu plaka** takması zorunlu hale gelecek. Yola çıkan tüm araçların plakası olacak.
- **Motosiklet sürücülerinin kask takma zorunluluğu takip edilecek.** Motor tarzı araçlara kaskları muhafaza etmek adına bir aparat takılması zorunlu olacak. Kask yasağını emekli çalışma kapsamında fahri çalışmak isteyen emekli ya da gönüllü vatandaşlar takip edecek. Plaka ile fotoğrafları çekmeleri ve sisteme yüklemeleri yeterli olacak.